

中铁十九局集团第十工程有限公司

京沪高铁十标段九项目部文件

部计字〔2010〕9号

各协调中心、项目部：



二月份以来,各单位陆续开展了混凝土拌合站、施工便道等临时设施的建设。当前,

临建施工存在的主要问题,一是建设速度慢。目前仅有两座新建和一座租用的拌合站完成标定,达到验收条件的一个都没有;施工便道也只有个别单位开始施工。二是建设标准低。春节前,项目经理部制定下发了“安全标准工地和文明施工标准”,但有些单位依然我行我素,临建施工既无规划也无标准,严重影响了企业形象,也与京沪高速铁路的建设环境极不适应。京沪高速铁路施工必须贯彻“高起点起步、高标

准推进、高质量验收”的思想，临建施工必须与主体工程同等对待，必须合理规划，高标准建设。为此，项目经理部要求：

一、各单位必须立即进行临建设施的科学规划，必须按照“安全标准工地和文明施工标准”的要求，细化建设标准，精心组织施工。

二、拌合站主要拌合设备必须统一涂刷颜色，必须统一进行企业形象标识，必须采用 100 吨以上的水泥罐且要考虑备用；场坪、道路硬化必须分幅、分块浇筑，接缝必须顺直对齐，表面必须进行刻槽处理；进站道路必须硬化，必须与地方道路合理顺接；拌合站内应设置地材的冲洗和清晒设备，合理设置排水沟和污水沉淀池；地材必须分仓堆放并设置顶棚；拌合站必须采用围墙封闭，必须根据实际地形设置大门并悬挂标牌。

三、全线必须修建贯通便道，根据实际，便道应设置在线路前进方向的右侧；施工便道必须直线顺直，曲线圆顺，路拱明显，平顺整洁，修筑必须逐段成型，逐段完善；施工便道净宽为 6 米，两侧必须设置水沟且排水系统必须通畅。

二〇〇八年三月七日

在线预览 Word 高级版高清大图示例

(点击图片查看源文件内嵌高清图)

